



ГУ МВД России по Челябинской области
УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ГОРОДУ ЧЕЛЯБИНСКУ
(УМВД России по г. Челябинску)

ул. Васенко, 65 а, Челябинск, 454091

11.09.24 № 91/А- 9288

на № _____ от _____

Администрация г. Челябинска
пл. Революции, 4
г. Челябинск, 454000

Комитет по делам образования
города Челябинска
ул. Володарского, 14
г. Челябинск, 454080

Образовательные организации
города Челябинска

О направлении информации

Сведения о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в городе Челябинске за 8 месяцев 2024 года

За 8 месяцев 2024 года на территории города Челябинска зарегистрировано 118 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 121 ребенок получил травмы.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число дорожно-транспортных происшествий увеличилось на 3,5% (с 114 до 118), количество раненых в них детей снизилось на 5,5% (с 128 до 121).

	ДТП			Погибло		Ранено	
	абс.	± % к АППГ	Уд.вес	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ
1	2	3	4	5	6	7	8
Челябинск	118	+3,5	13,4	1	100	121	-5,5
Челябинская область	344	-2,5	15,6	11	0	362	-4,5

В 4-х районах города отмечается рост количества ДТП с участием детей: в Курчатовском районе – с 18 до 21 (+16,7%), в Советском районе – с 10 до 11 (+10%), в Металлургическом районе – с 12 до 16 (+33,3%), в Центральном районе – с 12 до 24 (+100%).

Число дорожно-транспортных происшествий по неосторожности детей в городе Челябинске по сравнению с 2023 годом снизилось на 25%, составляет 24 ДТП (2023г. – 32 ДТП). В 2-х районах города отмечается рост числа ДТП по

неосторожности детей: в Центральном районе – с 4 до 7, в Металлургическом с 4 до 5.

За 8 месяцев 2024 года на территории г. Челябинска с участием школьников произошло 72 ДТП (ранено 72 ребенка-школьника), количество ДТП с участием дошкольников составило 20 ДТП (ранено 21 ребенок-дошкольник). Зарегистрировано 9 ДТП, в которых травмы получили неорганизованные дети. В 12 ДТП пострадали иногородние дети.

За 8 месяцев 2024 года зарегистрированы ДТП с участием:

1) - **учащихся** школ города Челябинска № 6 - 2 ДТП, 12, 13, 17, 19 – 3 ДТП, 21, 22, 24 – 2 ДТП, 30, 36, 43, 45, 46, 50 – 2 ДТП, 53 (ф), 55 (ф), с(к)ош №60, 62, 61, 68- 2 ДТП, 70(ф), 74, 75- 2 ДТП, 81, 89 – 2 ДТП, 91, 94, 99, 104 – 2 ДТП, 104 (ф), 105, 109, 116 - 2 ДТП, 118 – 3 ДТП, 124, 130, 131, 137- 3 ДТП, 138, 141, 150, 152- 2 ДТП;
- гимназий № 10 - 3 ДТП, 76, 93, 96 – 2 ДТП;
- лицеев № 11, 67, 82, 95 – 2 ДТП, 148(Макеева);
- образовательных центров № 1, 2 – 2 ДТП, 5;
- ЧОУ СОШ № 1.

2) - **воспитанников детских садов** города Челябинска № 1, 45, 45-СП, СОШ 12 ДО, СОШ 59 ДО, 67 РЖД, 79-СП, 243, 244-2ДТП, 251-СП, 262 (2 ребенка), 296, 348, 352 (2 ребенка), 366, 375, 426, 428, 459, 463, ЧОУ «ДС «Маленький лидер», «ОСП ДС Вишенка».

В том числе, по неосторожности пострадали обучающиеся школ г. Челябинска № 6, 19, 24, 43, 50, 53, с(к)ош 60, 62, 68, 81, 91, гимназия № 93, 99, 104(ф), 130, 137, 148(Макеева), ДС № 366, ОЦ № 1, гимназия № 10, МОУ «Рошинская СОШ», МОУ республики Башкортостан, 2 неорганизованных ребенка. Из них: дети-пешеходы, переходили проезжую часть дороги по регулируемому пешеходному переходу на красный сигнал светофора (учащиеся школ № 19, 50, 104(ф), 137, ДС № 366) и в неустановленном месте (учащиеся школ № 6, 24, 43, 53, ОЦ 1, с(к)ош 60, 68, 91, 130, 2 ребенка неорганизованных); дети – водители электросамокатов: учащийся лицея № 148 (Макеева) управлял электросамокатом в дворовой территории в возрасте до 14 лет и перевозил пассажира на электросамокате; учащийся гимназии № 10 управлял электросамокатом в возрасте до 14 лет и пересекал проезжую часть на электросамокате (не спешившись); учащиеся СОШ № 62, 99 пересекали проезжую часть на велосипеде (не спешившись); учащийся гимназии №93 пересекал проезжую часть на электросамокате (не спешил); учащийся школы № 81 пересекал проезжую часть на электросамокате на красный сигнал светофора.

За 8 месяцев 2024 года в 70 (2023 – 61) дорожно-транспортном происшествии (59,3% от всех ДТП с участием детей) несовершеннолетние пострадали в качестве пешеходов, при этом 69 детей травмированы (2023 – 61) и 1 ребенок погиб (2023 – 0).

Во всех ДТП дети-пешеходы пострадали на дорогах в населенных пунктах. При этом в 17 ДТП дети пострадали при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу, в 21 – при переходе проезжей части по регулируемому пешеходному переходу на зеленый сигнал светофора, в 15 ДТП – в дворовой территории, в 4 ДТП – на тротуаре, в 1 ДТП – на парковке, в 1 ДТП погиб ребенок при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу (светофор в режиме желтого мигания). В 5 ДТП дети переходили проезжую часть дороги по регулируемому пешеходному переходу на красный сигнал светофора, в 12 ДТП – в неустановленном для перехода месте, в 1 ДТП – на прилегающей территории.

В 20 ДТП дети, пострадавшие в качестве пешеходов, находились в сопровождении взрослых.

В 15 случаях наезда на пешеходов на одежде детей присутствовали световозвращающие элементы. 14 наездов произошли в темное время суток, при этом в 3 случаях у детей на одежде присутствовали световозвращатели.

На маршрутах безопасного подхода к образовательным организациям за 8 месяцев 2024 года зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествия (учащаяся лица № 67, СОШ № 45, 17, 137, 91).

Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров (9,7% от всех ДТП с участием детей) составило 34 ДТП (2023 – 31), в которых 37 детей травмировано (2023 – 43). В 30 ДТП дети пострадали в качестве пассажиров легковых автомобилей (ранено 33 ребенка), в 4 ДТП пострадали дети, находясь в общественном транспорте (ранено 4 ребенка).

В 25 ДТП несовершеннолетние перевозились без нарушения ПДД (с использованием ДУУ и пристегнутые ремнями безопасности). 5 ДТП, в которых дети перевозились без ДУУ, не пристегнутые ремнями безопасности, составлены материалы по ст.12.23 КоАП РФ. Во всех ДТП дети-пассажиры пострадали на дорогах населенного пункта.

В 26 ДТП автомобилями управляли родители несовершеннолетних, в остальных ДТП – другие лица.

За 8 месяцев 2024 года зарегистрировано 5 ДТП (4,3% от всех ДТП с участием детей) с участием детей-велосипедистов (в 2023 году – 12, -58,3%), в которых ранено 5 детей. 3 ДТП произошли в жилых зонах и 2 ДТП на регулируемом пешеходном переходе (ребенок дошкольного возраста пересекал проезжую часть на велосипеде на зеленый сигнал светофора, был в сопровождении отца – вина сопровождающего взрослого), ребенок не спешившись пересекал проезжую часть на зеленый сигнал светофора.

Во всех ДТП с участием водителей вело транспорта велошлем и защитная экипировка не использовались.

За 8 месяцев 2024 года зарегистрировано 7 ДТП (5,9% от всех ДТП с участием детей) с участием водителей электросамокатов (в 2023 году – 8), в которых ранено 7 детей. Одно ДТП произошло в дворовой территории, ребенок управлял электросамокатом в возрасте до 14 лет и перевозил пассажира на электросамокате. 2 - ДТП произошли на регулируемом пешеходном переходе, несовершеннолетне управляли электросамокатами в возрасте 11 лет и 14 лет и пересекали проезжую часть на электросамокате (не спешившись) на зеленый сигнал светофора, 1 ДТП произошло на парковке вблизи ТРК «Кольцо», в 1 ДТП произошло на регулируемом пешеходном переходе пересекал проезжую часть на электросамокате (не спешившись) на красный сигнал светофора, 1 ДТП произошла на нерегулируемом пешеходном переходе.

Во всех ДТП с участием водителей электросамокатов велошлем и защитная экипировка не использовались.

За 8 месяцев 2024 года зарегистрировано 2 ДТП (1,7% от всех ДТП с участием детей) с участием водителя мототранспорта (в 2023 году – 2), в котором ранен 1 несовершеннолетний. Несовершеннолетний управлял мотоциклом (спортивный инвентарь), не имея права управления (водительское удостоверение не получал), без мотошлема, пересекал перекресток на красный сигнал светофора. Несовершеннолетний управлял мотоциклом (спортивный инвентарь), не имея права управления (водительское удостоверение не получал), без мотошлема, не справился с управлением и совершил наезд на препятствие.

За 8 месяцев 2024 года пострадало в дорожно-транспортных происшествиях 76 мальчиков и 45 девочек, 1 девочка погибла. При этом по неосторожности пострадали 19 мальчиков и 5 девочек.

Распределение ДТП с участием детей по дням недели

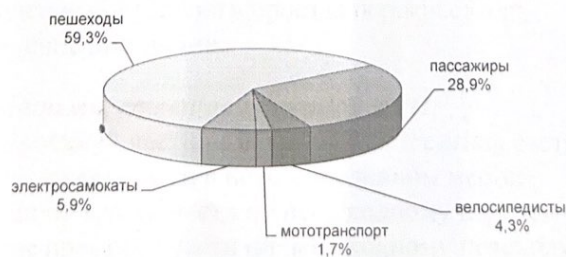
	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	19	-	19
Вторник	14	-	15
Среда	22	-	23
Четверг	14	1	14
Пятница	24	-	25
Суббота	15	-	15
Воскресение	11	-	11

Самым аварийным днем недели на территории города стала пятница (24 ДТП).

ДТП с участием детей по районам города Челябинска за 8 месяцев 2024 года

	Всего ДТП		Погибло		Ранено		По неосторожности	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
<i>Курчатовский</i>	18	21	-	1	24	21	4	1
<i>Калининский</i>	21	20	-	-	21	20	4	3
<i>Металлургический</i>	12	16	-	-	13	16	4	5
<i>Ленинский</i>	19	10	-	-	21	11	4	2
<i>Тракторозаводский</i>	22	16	-	-	26	16	7	4
<i>Центральный</i>	12	24	-	-	12	25	4	7
<i>Советский</i>	10	11	-	-	11	12	5	2
Челябинск	114	118	0	1	128	121	32	24

Распределение ДТП с участием детей по категориям за 8 месяцев 2024 года



Распределение ДТП с участием детей по возрасту детей

возраст	ДТП		по неосторожности детей	
	ранено	погибло	ранено	погибло
0-3	16	-	1	-
4	6	-	1	-
5	4	-	-	-
6	9	-	-	-
7	5	-	-	-
8	11	-	2	-
9	8	-	1	-
10	15	-	6	-
11	7	-	-	-
12	11	-	3	-
13	17	-	6	-
14	7	1	2	-
15	8	-	2	-

Чаще всего участниками ДТП становились дети в возрасте 13 лет (17 ДТП). Наибольшее количество ДТП по неосторожности детей в возрасте 13 и 10 лет (6 ДТП).

Самым аварийным стал периодом времени с 16.00 до 18.00 часов, когда произошло 37 ДТП с участием детей:

- 23.00 - 06.00 – 3 ДТП;
- 06.00 - 08.00 – 1 ДТП;
- 08.00 – 10.00 – 16 ДТП;
- 10.00 – 12.00 – 8 ДТП;
- 12.00 – 14.00 – 10 ДТП;
- 14.00 – 16.00 – 14 ДТП;
- 16.00 – 18.00 – 37 ДТП;
- 18.00 – 20.00 – 18 ДТП;
- 20.00 – 23.00 – 13 ДТП.

Основные нарушения ПДД водителями, ставшие причиной ДТП с участием детей:

1. нарушение правил проезда пешеходного перехода;
2. несоблюдение очередности проезда перекрёстков;
3. несоблюдение дистанции.

Нарушения ПДД детьми, ставшие причиной ДТП:

1. переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора;
2. переход проезжей части в неустановленном месте;
3. пересечение проезжей части по пешеходному переходу на велосипеде;
4. пересечение проезжей части по пешеходному переходу на электросамокате.

На основании изложенного, предлагаем:

1. При проведении профилактической работы особое внимание уделить возрастной категории детей 13 лет, а также родителям детей дошкольного возраста.

2. Разместить информацию о состоянии аварийности с участием детей за 8 месяцев 2024 года (приложение) на сайтах образовательных организаций, в уголках безопасности дорожного движения, а также в группах в социальных сетях и мессенджерах;

3. В сентябре 2024 года в образовательных организациях провести инструктажи по безопасности дорожного движения, особое внимание уделить правилам перехода проезжей части, особенностям весеннего периода, использованию световозвращающих элементов пешеходами в темное время суток, применению ремней безопасности и детских удерживающих устройств при поездках в автомобилях, а также правилам дорожного движения для велосипедистов и лиц, управляющих средствами индивидуальной мобильности;

4. В сентябре 2024 года провести занятия с детьми в образовательных организациях по управлению велосипедами, электросамокатами и другими средствами индивидуальной мобильности.

Приложение по тексту на 2 л. в 1 экз.

Врио начальника отдела Госавтоинспекции



Р.Н. Ганиев